

GENERÁLNÍ ZPRACOVATEL:		TIMAO s.r.o. TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA MĚST A OBCÍ Pod Beránkou 2465/7, 160 00 Praha 6 – Dejvice	tel: 734 844 007 www.timao.cz E-MAIL: info@timao.cz IDS: epzvwqw IČO: 050 89 425 DIČ: CZ 050 89 425
OBJEDNATEL:		Město Kolín Karlovo náměstí 78, 280 12 Kolín I	SMLOUVA: S210105-D1 ZE DNE: 18. 10. 2021
NÁZEV AKCE:	Rekonstrukce ul. Královská cesta úsek Polepská – Vávrova), Kolín		HIP: Ing. Karel Kříž, Ph.D. ID AKCE: 211049 DATUM: 05/2022 REVIZE: 000-22-06-24 STUPEŇ: DPS KÓD K. Ú. 668150
MÍSTO STAVBY: Kolín	KATASTR: Kolín		
ZODPOVĚDNÍ PROJEKTANTI:	Ing. Karel Kříž, Ph.D.	VYPRACOVALI: Ing. Iveta Pelánová Ing. Karel Kříž, Ph.D.	MĚŘÍTKO: - POČET A4: 8
ČÁST:	300 – Vodohospodářské objekty		OZNAČENÍ DOKUMENTU:
NÁZEV DOKUMENTU:	TECHNICKÁ ZPRÁVA		300 D.1.a

Veškeré části tohoto dokumentu (není-li na nich uvedeno jinak) jsou duševním vlastnictvím společnosti TIMAO s.r.o. a objednatelem smí být využívány jen pro účely dané smlouvou či objednávkou. Jiné využití, kopírování a poskytování dalším osobám je možné pouze s výslovným souhlasem společnosti TIMAO s.r.o.



1.	Vymezení předmětné stavby	3
2.	Rozsah obnovy jednotné kanalizace.....	3
a)	Ulice Královská cesta – stoka JK	3
b)	Ulice Jeronýmova – stoka JK1	5
3.	Obecné pokyny a informace k postupu prací	6
a)	Postup výstavby	6
b)	Zásady výstavby	6
c)	etapizace výstavby	6
4.	Obecné pokyny a informace pro provádění prací	6
a)	Přípravné práce a organizační práce	6
b)	Zemní práce	6
c)	spojování a zkracování potrubí	7
d)	Rušení stávajícího potrubí	7
e)	Objekty	7
f)	Zkoušky a prohlídky, požadavky na předání stavby	7
5.	Závěr.....	8



1. Vymezení předmětné stavby

- o Jedná se o obnovu stávající jednotné kanalizace, včetně připojení kanalizačních přípojek.
- o Práce budou prováděny v koordinaci s ukládáním vodovodního příváděcího řadu B7 a rozvodného řadu D43 v rámci samostatné investiční akce VHS Kolín (předpokládá se ukládání do společného výkopu).
- o Veškeré práce spojené s napojením přípojek budou realizovány ve spolupráci s provozem Energie AG Kolín a.s.

2. Rozsah obnovy jednotné kanalizace

- o Jedná se o výměnu/obnovu jednotné splaškové kanalizace stoky JK v ul. Královská cesta (úsek Polepská – Vávrova) a stoky JK1 v ul. Jeronýmova (úsek Královská cesta – Vrchlického), jejich trasa je zřejmá ze situačních výkresů. Obnova bude provedena včetně obnovy a připojení uličních vpustí.
- o Napojení přípojkových potrubí (splaškové domovní, dešťové a přípojek uličních vpustí) bude pomocí odbočných tvarovek DN/200 (odbočka 45°+ koleno). V případě dimenze stávající přípojky DN 150 bude za kolenem osazena redukce na DN 150.

a) Ulice Královská cesta – stoka JK

OBNOVA STOKY JK

- o Výškový návrh nivelety potrubí vychází z výškového terénního zaměření (u šachet, které bylo možné otevřít) a ze zákresu provozovatele; je zřejmý z podélného profilu jednotné stoky. Případné nutné odchylky vyvolané skutečně nalezenými výškovými poměry přípojek v rámci zemních prací budou konzultovány s projektantem.

Tab. 1 Délky, dimenze a materiály gravitační jednotné kanalizace JK

stoka	délka [m]	materiál / dimenze
JK	91,1	PP 300
	74,1	PP 400
	172,7	PP 500
celkem	337,9	

- o Potrubí jednotné kanalizace bude z PP (plné žebro) o dimenzi DN 300, 400 a 500 min. SN 12.

SPLAŠKOVÉ PŘÍPOJKY JK

Tab. 2 Tabulka domovních kanalizačních přípojek ul. Královská cesta

stoka	označení	napojený objekt - č.p.	délka [m]
JK	KP 263	263	10,5
	KP 280	280	10,4
	KP 254	254	10,5
	KP 264	264	10,4
	KP 265	265	10,4
	KP 292	292	10,2
	KP 962	962	10,2
	KP 241	241	10,2
	KP 472	472	10,2
	KP 240	240	9,7
	KP 239	239	9,3
	KP 341	341	9,3
	KP 528	528	9,1
	KP 256	256	9,5
	KP 255	255	9,5
	KP 243	243	9,5
	KP 244	244	9,6
	KP 238	238	9,8
	KP SOŠ SOU	826	90,9
	celkem		269,2

- o Na základě terénního průzkumu se předpokládá připojení celkem 19 domovních kanalizačních přípojek.
- o Obnova kanalizačních přípojek bude provedena z potrubí PP min. DN 150, min. SN 12.



- o Napojení bude provedeno odbočnými tvarovkami DN/200 (odbočka 45° + koleno). V případě dimenze stávající přípojky DN 150 bude za kolenem osazena redukce na DN 150. Dále bude osazen PP mezikus a mechanická spojka pro přechod na stávající potrubí.
- o Nově budou na stoku napojeny přípojky č. p. 264 a 962 (není předmětem této PD – zpracovány samostatně dokumentace pro územní souhlas). Přípojky budou zpracovány na náklady vlastníka připojované nemovitosti.
- o Přípojka pro objekt č. p. 292 (pozemek parc. č. st. 1804/1) je historicky řešena v DN 250 – 300 z důvodu zaústění pozemků 1891/8 a 1804/3. Z tohoto důvodu je v místě napojení navržena spojná kanalizační šachta JK03, do které bude potrubí DN 300 zaústěno (přípojka bude zaústěna s převýšením 20 cm nade dno potrubí stoky).
- o U kanalizačních přípojek pro č. p. 826 (SOU a SOŠ) bude provedena obnova v rozsahu obnovovaných povrchů.
- o U kanalizačních přípojek pro č. p. 912, 876, 875 a 874 bude ověřena přesná poloha a stav kanalizačních přípojek, případně bude provedena obnova v rozsahu obnovovaných povrchů.

DEŠŤOVÉ PŘÍPOJKY JK

- o Předpokládá se přepojení 18 dešťových přípojek do jednotné kanalizace. Ve stávajícím stavu nejsou všechny dešťové přípojky zaústěny přímo do stoky, ale část je zaústěna do revizních šachet splaškových kanalizačních přípojek. Toto řešení bude zachováno i při obnově dešťových přípojek.

ULIČNÍ VPUSTI JK

- o Na odbočnou tvarovku budou napojeny také přípojky uličních vpustí (UV). Ty budou osazeny v nových polohách s novými přípojkami. Napojení bude provedeno odbočnými tvarovkami DN/200 (odbočka 45° + koleno). U 3 stávajících uličních vpustí (UVS1, UVS2 a UVS3) bude obnovena pouze přípojka v rozsahu nové obnovy povrchů – bude ověřen jejich stávající stav a dimenze. Stávající UVSX jsou umístěny v severní části v místech parkovacího stání, poloha je zřejmá ze situačních výkresů. Přechod na stávající potrubí bude zajištěn mechanickou spojkou.

Tab. 3 Parametry přípojek uličních vpustí ul. Královská cesta

ID	délka [m]	DN [mm]	pozn.	délka přípojky BP [m]	celková délka [m]
UV00	2,7	200	-	-	2,7
UV01	5,7	200	-	-	5,7
OUV01	0,9	200	-	-	0,9
OUV02	1,0	200	-	-	1,0
UV02	5,6	200	-	-	5,6
UV03	5,4	200	-	-	5,4
UV04	0,7	200	-	-	0,7
UV05	1,0	200	-	-	1,0
UV06	5,4	200	-	-	5,4
UV07	1,2	200	-	-	1,2
UV08	5,1	200	-	-	5,1
UV09	1,2	200	-	-	1,2
UV10	4,8	200	-	-	4,8
UV11	1,9	200	-	-	1,9
BP03	5,8	200	-	-	5,8
UV13	4,4	200	napojení BP13	1,1	5,5
UV12	5,0	200	-	-	5,0
BP02	5,6	200	-	-	5,6
UV15	4,5	200	BP15	1,2	5,7
UV14	1,8	200	-	-	1,8
BP01	6,0	200	-	-	6,0
UV16	1,8	200	-	-	1,8
UV17	4,5	200	BP17	1,2	5,7
UV18	1,8	200	-	-	1,8
UVS1	2,2	??	neznámý stav	-	2,2
UVS2	2,0	??	neznámý stav	-	2,0
UVS3	2,1	??	neznámý stav	-	2,1
celkem					93,4



- Uliční vpusti umístěné v zelených páslech nebo parkovacích stáních jsou označeny jako BPXX (bezpečnostní přelivy), které budou zaústěny do předmětné stoky (buď samostatnou přípojkou nebo společnou přípojkou uliční vpusti ve vozovce). Horní hrana uliční vpusti bude převýšena nade dnem příkopu tak, aby byla využita retence průlehů a vpust fungovala jako bezpečnostní přeliv. Uliční vpust BP03 umístěna v parkovacím stání, bude mít poklop ve stejné výškové úrovni jako niveleta stání.
- Specifikace uličních vpustí je uvedena v Tab. 3.

b) Ulice Jeronýmova – stoka JK1

OBNOVA STOKY JK1

- Výškový návrh nivelety potrubí vychází z výškového terénního zaměření (u šachet, které bylo možné otevřít) a ze zákresu provozovatele; je zřejmý z podélného profilu jednotné stoky. Případné nutné odchylky vyvolané skutečně nalezenými výškovými poměry přípojek v rámci zemních prací budou konzultovány s projektantem.

Tab. 4 Délky, dimenze a materiály gravitační jednotné kanalizace

stoka	délka [m]	materiál / dimenze
JK1	86,0	PP 400
celkem	86,0	

- Potrubí jednotné kanalizace bude z PP (plné žebro) o dimenzi DN 400 min. SN 12.

SPLAŠKOVÉ PŘÍPOJKY JK1

Tab. 5 Tabulka domovních kanalizačních přípojek ul. Jeronýmova

stoka	označení	nápojený objekt - č.p.	délka [m]
JK1	KP 340	340	7,7
	KP 472	472	7,7
	KP 318	318	7,4
	KP 319	319	7,4*
	KP 555	555	7,4
	KP 488	488	7,6
	KP 242	242	7,8*
	KP 324	324	7,8
	-	celkem	60,8

*pouze odhad – není známa poloha

- Na základě terénního průzkumu se předpokládá přepojení celkem 8 domovních kanalizačních přípojek. Obnova kanalizačních přípojek bude provedena z potrubí PP min. DN 150, min. SN 12. Předpokládá se, že obnova domovních splaškových přípojek bude provedena na náklady vlastníka připojované nemovitosti.
- Nápojení bude provedeno odbočnými tvarovkami DN/200 (odbočka 45° + koleno). V případě dimenze stáv. přípojek DN 150 bude za kolenem osazena redukce na DN 150. Dále bude osazen PP mezikus a mechanická spojka pro přechod na stávající potrubí.
- Veškeré práce spojené s nápojením přípojek budou realizovány ve spolupráci s provozem Energie AG Kolín a.s.

DEŠŤOVÉ PŘÍPOJKY

- Předpokládá se přepojení 7 dešťových přípojek do jednotné kanalizace. Předpokládá se, že ve stávajícím stavu nejsou všechny dešťové přípojkы zaústěny přímo do stoky, ale část je zaústěna do splaškových kanalizačních přípojek. Toto řešení bude zachováno i při obnově dešťových přípojek.

ULIČNÍ VPUSTI

Tab. 6 Parametry přípojek uličních vpustí ul. Jeronýmova

ID	DN [mm]	pozn.	celková délka [m]
UV19	200	přípojka bude pouze přepojena	1,8
UV20	200	dojde k posunu stávající přípojky	3,6
UV21	200	přípojka bude pouze přepojena	1,8
UV22	200	přípojka bude pouze přepojena	1,8
Celkem			9,0



- o Předpokládá se obnova 4 uličních vpustí. UV20 bude osazena v nové poloze, ostatní vpusti zůstanou zachovány ve stávajících pozicích. Tyto 3 vpusti (UV19, VU21 a UV22) budou pouze přepojeny a potrubí bude obnoveno v rozsahu délky výkopu. Přejít na stávající potrubí bude proveden mechanickou spojkou.
- o Specifikace uličních vpustí je uvedena v Tab. 6.
- o U 2 stávajícího přípojek v blízkosti křižovatky s ul. Vrchlického nejsou známy polohy vedení tras přípojek. V rámci stavby bude ověřen směr napojení těchto přípojek, pokud jsou zaústěny do rekonstruované stoky v ul. Jeronýmova, bude kontaktován projektant.

3. Obecné pokyny a informace k postupu prací

a) Postup výstavby

- o Před vlastním zahájením stavby je dodavatel stavby povinen kontaktovat v časovém předstihu min. 30 dní provozovatele stokové sítě a další správce a orgány dle povolení stavby a příslušných vyjádření.
- o Zpracování a projednání DIR dle aktuálního harmonogramu zhotovitele.
- o Dokumentace předpokládá, práce budou prováděny v koordinaci s ukládáním vodovodního příváděcího řadu B7 a rozvodného řadu D43 v rámci samostatné investiční akce VHS Kolín (předpokládá se ukládání do společného výkopu).

b) Zásady výstavby

- o Zhotovitel je povinen sledovat aktuální vývoj předpovědi počasí a provádět zásahy do jednotné kanalizace pouze v období, kdy se neočekávají významné srážkové události. Při očekávání větších dešťových událostí (dle předpovědi počasí) je nutné zvážit provizorní zprovoznění systému gravitační jednotné stoky vždy tak, aby nedocházelo k zanášení níže položených úseku stokového systému splaveninami.
- o Před zahájením obnovy daného úseku dle harmonogramu budou v dostatečném předstihu informováni dotčení vlastníci připojených nemovitostí ve snaze eliminovat nátok splaškových vod z řešených přípojek. Bude s nimi dohodnut konkrétní termín a postup prací.
- o Přesné trasy a dimenze všech domovních splaškových přípojek nejsou známy. Budou zjištěny a zpřesněny v rámci zemních prací.
- o Odtok nejbližší nedotčené kanalizační šachty proti směru toku bude těsnícím vakem zabalován. Z této šachty budou převáděny splaškové odpadní vody pomocí kalových čerpadel do nejbližší zprovozněné šachty pod řešeným úsekem.

c) etapizace výstavby

- o Návrh etapizace je tvořen samostatnou přílohou B1 – Návrh etapizace.
- o Hlavními okrajovými podmínkami provádění stavby je nutnost:
 - zachování provozu příváděcího řadu B7 (s výjimkou krátkodobé odstávky příváděče při přepojování nového potrubí – odstávka v řádu hodin provedená provozovatelem vodárenské soustavy).
 - minimalizace dopravního omezení provozu na silnici č. 125 (Polepská). Provoz bude po nezbytně nutnou dobu sveden do 1 jízdního pruhu s kyvadlovým provozem řízeným dočasnou světelnou signalizací.
 - časová minimalizace odstávky jednotlivých úseků rozvodného vodovodního řadu D43 při přepojování mezi náhradním zásobováním pitnou vodou.
 - časová minimalizace odpojení domovních kanalizačních přípojek (přísluší vlastníci budou v dostatečném předstihu o tomto dočasném odpojení prokazatelně informováni).
 - časová minimalizace uzavření a omezení celých úseků ul. Královská cesta (v maximálním možném rozsahu bude umožněn příjezd budto z ul. Polepská nebo Jeronýmova, nebo Vávrova).

4. Obecné pokyny a informace pro provádění prací

a) Přípravné práce a organizační práce

- o Je bezpodmínečně nutné úzce spolupracovat s provozovatelem systému.
- o Dle aktuálního harmonogramu bude zhotovitelem zajištěno zpracování, projednání a realizace dopravně inženýrských opatření.
- o Zakreslení všech stávajících inženýrských sítí v dokumentaci je pouze orientační a neslouží pro jejich vytyčování.
- o Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce stávajících sítí o jejich přesné vytyčení a stanovení podmínek křížení.

b) Zemní práce

- o Výstavba jednotné kanalizace bude prováděna v otevřené rýze.
- o Při křížení stávajících sítí musí být výkop proveden ručně 0,5 m před a 0,5 m za jejím vnějším lícem.
- o Nepředpokládá se zasažení hladiny podzemní vody.
- o Po celou dobu výstavby (doprava materiálu, skladování, ukládání a montáž) je nutno chránit potrubí proti znečištění. Při přerušení prací je doporučeno všechny otvory zakrýt.



- o Potrubí bude ukládáno dle pokynů výrobce a dle vzorových příčných řezů do rýhy v min. šířce 1,0 m (šířka výkopu min. 1,2 m včetně pažení) dle ČSN EN 1610, popř. ve společném výkopu dle odstupů okolních vedení s těmito parametry:
 - Kanalizační stoky budou ukládány do pískové lože tl. min. 100 mm frakce dle výrobce materiálu s vyhotovením jamek pro spoje potrubí – potrubí musí být podepřeno po celé své délce.
 - Nad potrubím bude proveden krycí obsyp (frakce dle výrobce) do výšky min. 300 mm nad záklenu potrubí (hutnění dne výrobce).
 - Zpětný zásyp nesoudržnou zeminou při optimální vlhkosti po vrstvách 200, max. 300 mm na úroveň 95 % PS a v aktivní zóně až na 100% PS. Min. modul přetvárnosti podloží pod konstrukčními vrstvami vozovky musí být min. 45 MPa a musí být ověřen terénní zkouškou (viz samostatná kapitola).
 - Předpokládá se nahrazení 100 % vytěžené zeminy. Vykopanou zeminu je možné použít jen jako zpětný zásyp rýh za podmínek, že zemina je zhutnitelná na požadovanou hodnotu podle projektu.
 - Obnova povrchů bude provedena následovně:
 - o Hutnění aktivní zóny po vrstvách 200 mm na 100 % PS (min. modul pružnosti podloží je 60 MPa (chodník 45 MPa).
 - o Obnova povrchu vozovky bude provedena vždy na šířku výkopu rozšířenou minimálně 0,5 m v místní komunikaci.
 - o Jednotlivé sklady jsou patrné z D.1.e Obnova povrchů.

c) Spojování a zkracování potrubí

- o Spojování polypropylenového potrubí bude pomocí hrdlového spoje s těsníci O-kroužky (součástí trubky).
- o Na potrubí budou použity odpovídající systémové tvarovky s předem vytvarovanými hrdly pro hrdlový spoj.
- o Při dopravě, skladování a pokládce potrubí se bude postupovat podle montážního předpisu výrobce potrubí.
- o Spojení potrubí různých materiálů bude provedeno pomocí mechanické spojky, která zajišťuje nepropustnost spoje a je určená pro oba řešené trubní materiály odpovídajících dimenzí.
- o Zkracování trub smí být prováděno pouze v souladu s pokyny výrobce, jím doporučeným nářadím.
- o Řezy musí být provedeny tak, aby byla zajištěna funkce následných spojů.
- o Vhodné opravy vnějších ochranných úprav a vnitřní výstelky se provádějí v souladu s pokyny výrobce.

d) Rušení stávajícího potrubí

- o Potrubí (vč. objektů) zastížené při výkopových pracích, bude demontováno, vyjmuto z výkopu, odvezeno a uloženo na skládku.
- o Způsob likvidace se řeší individuálně.
- o Zbývající potrubí vyřazená z provozu budou zaplněna či zafoukána betonovou nebo cementopopílkovou směsí tak, aby ani výhledově nemohlo dojít k celkové destrukci trub.

e) Objekty

REVIZNÍ ŠACHTY

- o Revizní šachty na kanalizaci budou provedeny jako prefabrikované betonové šachtové dílce s minimální tloušťkou stěny skruže 120 mm z vodostavebního pohledového betonu, šachtová dna tl. 150 mm.
- o dle výšky budou sestavy šachet provedeny ve variantách: nízká, běžná a vysoká (viz vzorové výkresy).
- o poklopy vyráběné dle ČSN EN 124, třída únosnosti D400 světlosti Ø 600 (pro běžnou a vysokou sestavu) a Ø 800 pro nízkou sestavu.
- o V betonových šachtách budou připraveny kynyty šachtových den (viz samostatný výkres schémat šachtových den), dodatečné vyhotovení otvoru do konstrukce šachty pro stávající přípojku pro objekt č.p. 292.
- o Na revizní šachtě bude osazen litinový poklop s odvětráním v třídě dopravního zatížení D400.
- o Vstup do šachty je umožněn pomocí jednoho kapsového stupadla v kónické skruži a níže umístěných šachtových stupadel (provedeno již z výroby).

ULIČNÍ VPUSTI

- o Přípojky uličních vpustí budou provedeny z potrubí PP DN 200 SN 12 před PP odbočku 45°DN/200 + koleno.

DOMOVNÍ KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKY

- o Kanalizační přípojky budou provedeny z PP min. DN 150 SN 12 přes PP odbočku 45° DN/200 + koleno.
- o Výjimku výjimkou přípojky pro objekt č. p. 292 (pozemek parc. č. st. 1804/1) je historicky řešena v DN 250 – 300 z důvodu zaústění pozemků 1891/8 a 1804/3. Z tohoto důvodu je v místě napojení navržena spojná kanalizační šachta JK03, do které bude potrubí DN 300 zaústěno (přípojka bude zaústěna s převýšením 20 cm nade dno potrubí stoky).
- o Další výjimku tvoří přípojka pro objekt SOŠ a SOU (č. p. 826), která je dle zákresu provozovatele v dimenzi DN 300. Potrubí bude napojeno do šachty JK04.

f) Zkoušky a prohlídky, požadavky na předání stavby

ZKOUŠKA HUTNĚNÍ

- o Během výstavby budou prováděny hutní zkoušky dle ČSN 72 1006 – Kontrola hutnění zemin a sypanin.
- o Statickou zatěžovací zkouškou bude provedena kontrola modulu přetvárnosti $E_{def,2}$ na zemní pláni (povrch aktivní zóny), kde je požadována minimální hodnota 60 MPa.
- o Zkoušky budou provedeny v místě budoucích křižovatek – poblíž šachty JK00, JK1.00 a JK10.



VIZUÁLNÍ PROHLÍDKA

- o Během výstavby bude po pokládce potrubí před zpětným zásypem provedena vizuální prohlídka.
- o Vizuální prohlídka zahrnuje kontrolu:
 - směrového a výškového uspořádání,
 - spojů,
 - poškození a deformací,
 - přepojení kanalizačních přípojek.

ZKOUŠKA VODOTĚSNOSTI

- o Zkouška vodotěsnosti se provádí dle normy ČSN EN 1610 a ČSN 75 6909.
- o Zkušební médium může být vzduch (metoda „L“) nebo voda (metoda „W“) s tím, že zkoušky trub a objektů mohou být prováděny odděleně (např. trouby vzduchem a šachty vodou). S ohledem na charakter stok se tato kombinace nepředpokládá.
- o Přípravná doba zkoušky (pro smáčení suchých zkušebních ploch) je cca 60 minut, v případě aktuálních suchých klimatických podmínek je doporučeno tuto dobu prodloužit.
- o Na dolním konci zkoušeného úseku stoky musí zkušební hladina dosahovat do výšky poklopu šachty (max 5,0 m nad záklenkem potrubí). Naopak v nejvyšší šachtě musí hladina dosahovat minimálně 1,0 m nad záklenek potrubí (nejvýše však do úrovně poklopu).
- o Únik vody s přesností $\pm 0,1$ l se měří po dobu 30 minut s přesností ± 1 minuta.
- o Úroveň zkušební hladiny musí být dodržena s přesností ± 10 cm.
- o Zkouška vodotěsnosti vyhoví, jestliže je:
 - tlak udržen v rozsahu 1 kPa zkušebního přetlaku
 - objem přidané vody $\leq 0,15$ l/m² během 30 minut: pro potrubí
 - objem přidané vody $\leq 0,20$ l/m² během 30 minut: pro potrubí včetně šachet
 - objem přidané vody $\leq 0,40$ l/m² během 30 minut: pro vstupní a revizní šachty
- o Nelze-li z důvodu netěsnosti stoku naplnit, nebo zjistí-li se zjevný únik, musí se plnění stoky přerušit, závada nalézt a odstranit.
- o Po skončení a vyhodnocení zkoušky musí být voda vypouštěna bezpečně a regulovaně tak, aby nezpůsobovala jakékoliv problémy a škody v níže položených úsecích systému.
- o O provedené zkoušce se vyhotoví protokol, který budou součástí předání stavby.

KAMEROVÁ INSPEKCE

- o Po dokončení stavby bude provedena kamerová inspekce stoky dle ČSN EN 13508-2+A1.
- o Její záznam a výstupní protokol bude součástí předání stavby.

GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ

- o Bude provedeno v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému B.p.v. vždy před zásypem potrubí.
- o Obsahuje souřadnice uložení potrubí (x, y, z), objektů, armatur na síti a vyznačení křížení potrubí s jinými vedeními.
- o Dokumentace geodetického zaměření bude v digitální formě písemně předána odpovědnému pracovníkovi příslušného provozu.
- o Výstupy budou provedeny v souladu s pokyny a se směrníci útvaru GIS (geograficko-informační-systém) provozovatele a předány v otevřených formátech pro možnost aktualizace pasportu

DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY

- o Dokumentace DSKP bude obsahovat všechny změny zaznamenané při realizaci stavby oproti zadávací dokumentaci, potvrzené oprávněnou osobou zhotovitele stavby.

5. Závěr

- o Dokumentace byla zpracována na základě uvedených podkladů a dostupných informací. Projektant mohl některé skutečnosti pouze předpokládat. Jakákoliv změna oproti projektové dokumentaci musí být odsouhlasena projektantem.
- o V případě, že v rámci provádění zemních prací bude zjištěna jiná poloha, dimenze či počty přípojkových potrubí, bude o tomto informován technický dozor stavebníka.
- o V případě, že je v jakékoliv části dokumentace (textové, grafické, tabelární) uvedena specifikace typu výrobku, výrobce či dodavatele, neznamená to, že do projektované stavby musí být zabudován výhradně konkrétní popisovaný výrobek od uvedeného výrobce či dodavatele.
 - Uvedená specifikace pouze stanovuje rozsah technických požadavků, parametrů, limitů, vlastností, popř. minimální kvalitativní nebo estetický standard výrobku, který má být k danému účelu a v daném místě použit.
 - Veškeré specifikace je tedy nutno chápat ve významu "například výrobek XY" nebo "minimálně ve standardu výrobku XY".
 - Při použití jiného výrobku musí tento splňovat všechny technické, ale i další kvalitativní parametry jako výrobek, který je zde uveden jako srovnávací standard.

V Praze, 24. června 2022

Vypracovali: Ing. Iveta Pelánová
Ing. Karel Kríž, Ph.D.